Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2015–2016

34 397

Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met een kentekenplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en daardoor voortbewogen aanhangwagens alsmede het niet meer toelaten tot het verkeer van nieuwe motorrijtuigen met beperkte snelheid

Nr. 12

GEWIJZIGD AMENDEMENT VAN HET LID VISSER TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 9

Ontvangen 24 juni 2016

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

I

In artikel I, onderdeel B, komt in het eerste onderdeel, onder b, subonderdeel 2° te luiden:

2°. landbouw- of bosbouwtrekkers met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 40 km/h, alsmede bij algemene maatregel van bestuur aangewezen landbouw- en bosbouw-trekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines, en.

II

In artikel I, onderdeel B, wordt in het tweede onderdeel na de aanduiding «c.» ingevoegd «aanhangwagens die worden voortbewogen door landbouw- of bosbouwtrekkers met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 40 km/h, alsmede» en wordt «met dien verstande dat een dergelijke aanhangwagen is voorzien» vervangen door: als die aanhangwagens zijn voorzien.

Toelichting

Volgens de Europese richtlijn 2014/45/EU gaat de APK-plicht gelden voor landbouw- en bosbouwtractoren (LBT's) met maximumconstructie-snelheid van meer dan 40 km/u. Dit maakt een centrale registratie van typegoedgekeurde voertuigen noodzakelijk. De Minister stelt daartoe voor over te gaan tot een kentekenplicht voor deze voertuigen. De Minister stelt echter voor om ook motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS'en), mobiele machines (MM's) en aanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustsstukken achter LBT's en MMBS'en (LBTA's) te verplichten een kenteken te dragen. Om de lasten van de verplichte kentekening voor boeren en andere ondernemers zoveel mogelijk te beperken, stelt de

kst-34397-12
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2016

indienster voor om de kentekenplicht voor trekkers en aanhangers te beperken tot voertuigen die een maximumconstructiesnelheid hebben van meer dan 40 km/u. Trekkers en aanhangers die deze maximumconstructiesnelheid niet halen worden daarmee uitgezonderd van deze kentekenplicht.

Visser